
川と都市をつなげる緑の東海道



対象範囲



問題点

- 川が見えない
- 川へ落下する危険
- 水が汚い
- 緑が少ない
- 空き家が多い
- 人が集まる場所，目的がない
- 高架下の道が危ない
- 住みづらい
- 駅から遠い
- 東海道の歴史を感じられない
- 交通渋滞

問題点

- 川が見えない
- 川へ落下する危険
- 水が汚い
- 緑が少ない
- 空き家が多い
- 人が集まる場所，目的がない
- 住みづらい
- 駅から遠い
- 東海道の歴史を感じられない
- 交通渋滞



問題点

- 川が見えない
- 川へ落下する危険
- 水が汚い
- 緑が少ない
- 電灯がない
- 空き家が多い
- 人が集まる場所, 目的がない
- 住みづらい
- 駅から遠い
- 東海道の歴史を感じられない
- 交通渋滞



問題点

- 川が見えない
- 川へ落下する危険
- 水が汚い
- 緑が少ない
- **空き家が多い**
- 人が集まる場所，目的がない
- 住みづらい
- 駅から遠い
- **東海道の歴史を感じられない**
- 交通渋滞



問題点

- 川が見えない
- 川へ落下する危険
- 水が汚い
- 緑が少ない
- 空き家が多い
- **人が集まる場所，目的がない**
- 住みづらい
- 駅から遠い
- 東海道の歴史を感じられない
- 交通渋滞

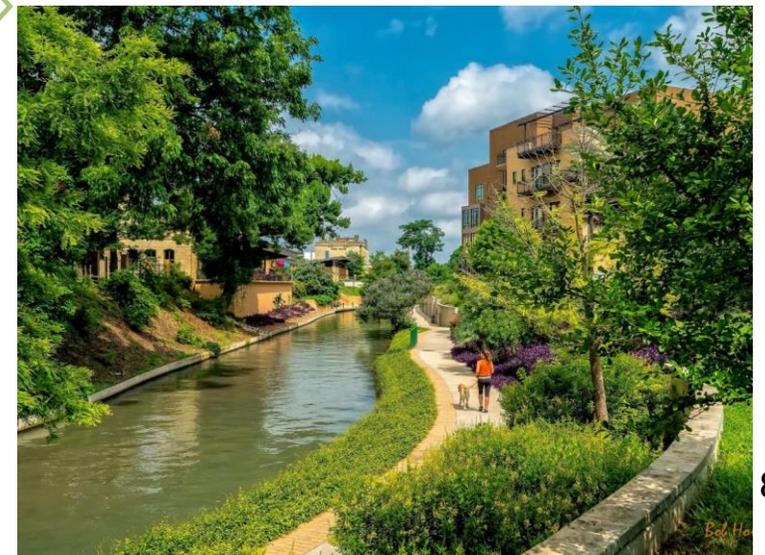


提案

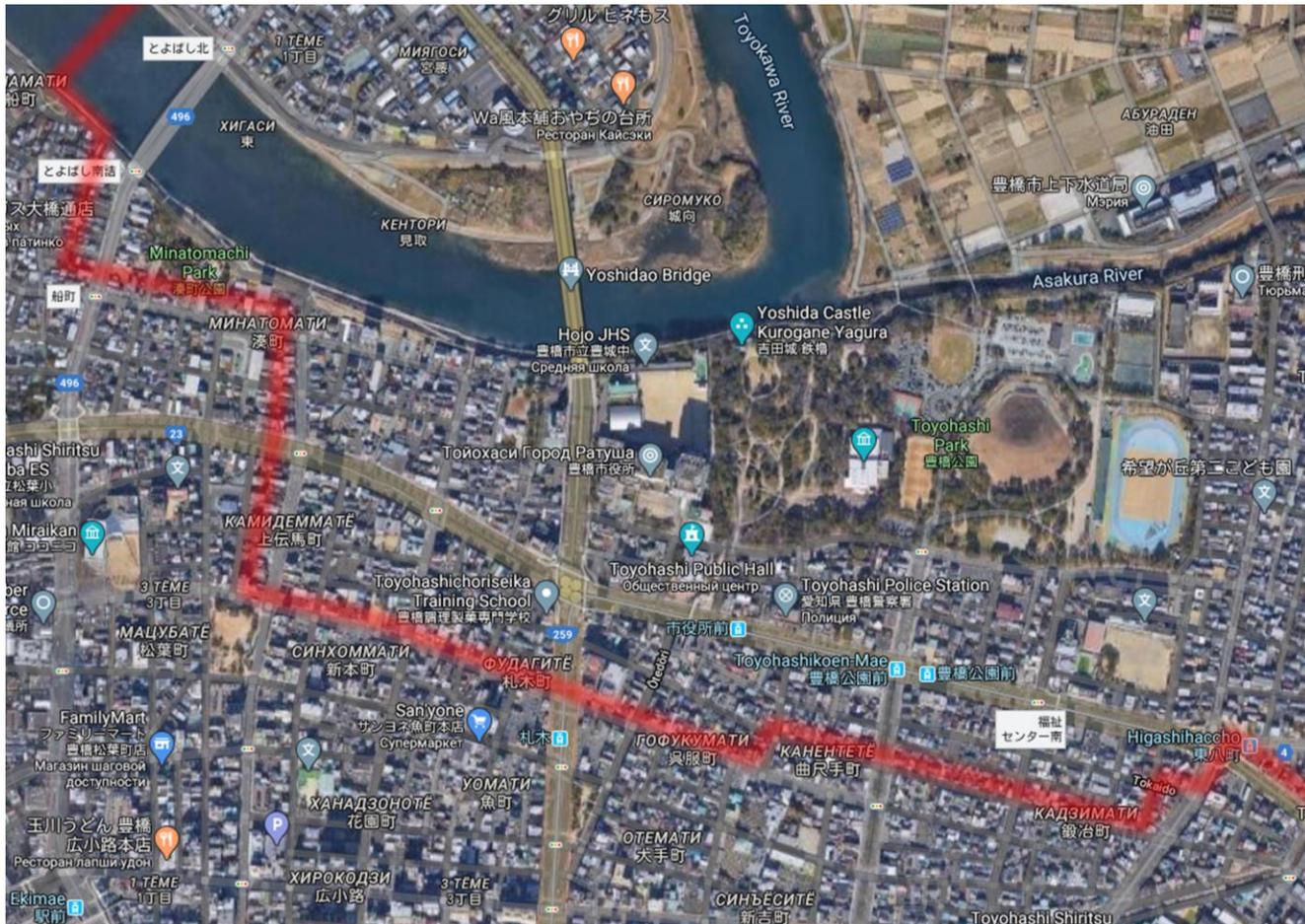
- ① 川沿いと東海道の緑化
- ② 農業・自然を活用したアクティビティ
- ③ 川岸同士をつなげる
- ④ 歩車分離



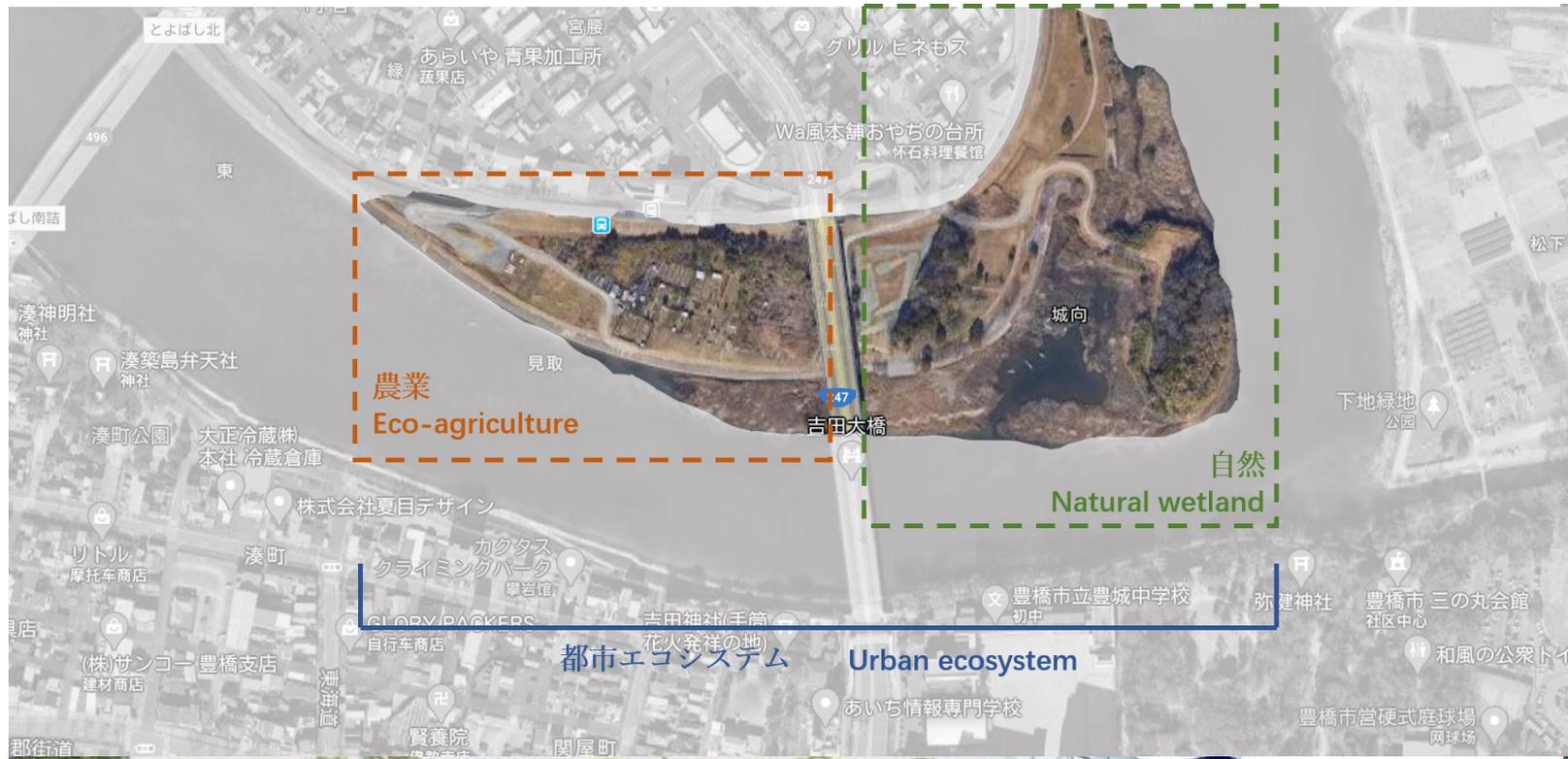
提案



提案



丸の内



提案

1. 橋を架ける



2. 船を渡す



提案

1. 橋を架ける



提案

2. 船を渡す



提案



- 都市の中の緑の空間をつなげる
- 住民の自然とのかかわりを強くする
- 歩きやすい街に
- 住みよい都市の実現で、土地の価値を向上





Act Now!



2月16日